

УКРАЇНА
ДІЛОВЕЦЬКА СІЛЬСЬКА РАДА
РАХІВСЬКОГО РАЙОНУ ЗАКАРПАТСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ТРИДЦЯТЬ ВОСЬМА СЕСІЯ
СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 25 червня 2019 року

№ 343

с. Ділове

Про транспортний податок на 2020 рік

Керуючись статтею 25, пунктом 24 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", пунктами 3 та 81 розділу I, пунктом 4 розділу II, "Прикінцеві Положення" Закону України "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи" від 28.12.14 № 71-VIII, та Закону України "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2016 році" від 24.12.15 № 909-VIII,

сілська рада
ВИРІШИЛА:

1. Встановити на території сілської ради ставку транспортного податку у розмірі 25 000 гривень, з розрахунку на календарний рік, за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування.
2. Платниками податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі.
3. Об'єктом оподаткування є легкові автомобілі, які використовувалися до 5 років і мають об'єм циліндрів двигуна понад 3000 куб.см.
4. Basis оподаткування є легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до пункту 3 цього рішення.
5. Це рішення набирає чинності з 1 січня 2020 року.
6. Направити дане рішення до Рахівської МДПІ для нарахування транспортного податку та надсилання(вручення) податкового повідомлення-рішення про сплату фізичними особами-нерезидентами відповідного податку на території Діловецької сілської ради.
7. Рішення Діловецької сілської ради № 248 від 26.06.2018 р.з подальшими змінами та доповненнями до нього визначити таким, що втратило чинність.

Сілський голова



Панасюк А.М.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення сільської ради
25.06.2019 р. № 343

Положення про податок на майно (в частині транспортного податку)

1. Загальні положення

1.1 Транспортний податок встановлюється згідно з Податковим кодексом України (із змінами внесеними Законом України "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи" від 28.12.2014 №71-VIII).

2. Механізм справляння та порядок сплати

2.1 Платники податку

2.1.1 Платниками податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до підпункту 2.2.1 пункту 2.2 цього Положення є об'єктами оподаткування.

2.2 Об'єкт оподаткування

2.2.1 Об'єктом оподаткування є легкові автомобілі, які використовувалися до 5 років і мають об'єм циліндрів двигуна понад 3000 куб.см.

2.3 База оподаткування

2.3.1 Базою оподаткування є легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 2.2.1 пункту 2.2 цього Положення.

2.4 Ставка податку

2.4.1 Ставка податку встановлюється з розрахунку на календарний рік у розмірі 25 000 гривень за кожен легковий автомобіль, що є об'єктом оподаткування відповідно до підпункту 2.2.1 пункту 2.2 цього Положення.

2.5 Податковий період

2.5.1 Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному року.

2.6 Порядок обчислення та сплати податку

2.6.1 Обчислення суми податку з об'єкта/об'єктів оподаткування фізичних осіб здійснюється контролюючим органом за місцем реєстрації платника податку.

2.6.2 Податкове/податкові повідомлення-рішення про сплату суми/сум податку та відповідні платіжні реквізити надсилаються (вручаються) платнику податку контролюючим органом за місцем його реєстрації до 1 липня року базового податкового (звітного) періоду (року).

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних протягом року, податок сплачується фізичною особою-платником починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт. Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

Нарахування податку та надсилання (вручення) податкових повідомлень-рішень про сплату податку фізичним особам - нерезидентам здійснюють контролюючі органи за місцем реєстрації об'єктів оподаткування, що перебувають у власності таких нерезидентів.

2.6.3 Органи внутрішніх справ зобов'язані до 1 квітня 2020 року подати контролюючим органам за місцем реєстрації об'єкта оподаткування відомості, необхідні для розрахунку податку.

З 1 квітня 2020 року органи внутрішніх справ зобов'язані щомісячно у 10-денний строк після закінчення календарного місяця подавати контролюючим органам відомості, необхідні для розрахунку податку, за місцем реєстрації об'єкта оподаткування станом на перше число відповідного місяця.

Форма подачі інформації встановлюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної податкової політики.

2.6.4. Платники податку – юридичні особи самостійно обчислюють суму податку станом на 1 січня звітного року і до 20 лютого цього ж року подають контролюючому органу за місцем реєстрації об'єкта оподаткування декларацію за формою, встановленою у порядку, передбаченому статтею 46 Податкового кодексу України, з розбивкою річної суми рівними частками поквартально.

Щодо об'єктів оподаткування, придбаних протягом року, декларація юридичною особою – платником подається протягом місяця з дня виникнення права власності на такий об'єкт, а податок сплачується починаючи з місяця, в якому виникло право власності на такий об'єкт.

2.6.5. У разі переходу права власності на об'єкт оподаткування від одного власника до іншого протягом звітного року податок обчислюється попереднім власником за період з 1 січня цього року до початку того місяця, в якому він втратив право власності на зазначений об'єкт оподаткування, а новим власником – починаючи з місяця, в якому він набув право власності на цей об'єкт.

Контролюючий орган надсилає податкове повідомлення-рішення новому власнику після отримання інформації про перехід права власності.

2.6.6. За об'єкти оподаткування, придбані протягом року, податок сплачується пропорційно кількості місяців, які залишилися до кінця року, починаючи з місяця, в якому проведено реєстрацію транспортного засобу.

2.7. Порядок сплати податку

2.7.1 Податок сплачується за місцем реєстрації об'єктів оподаткування і зараховується до бюджету міста згідно з положеннями Бюджетного кодексу України.

2.8. Строки сплати податку

2.8.1. Транспортний податок сплачується:

а) фізичними особами – протягом 60 днів з дня вручення податкового повідомлення-рішення;

б) юридичними особами – авансовими внесками щокварталу до 30 числа місяця, що настає за звітним кварталом, які відображаються в річній податковій декларації.

3. Відповідальність платників за сплату податку та контроль за його надходженням до бюджету

3.1. Платники транспортного податку несуть відповідальність за неподання, несвоєчасне подання декларації з транспортного податку до контролюючого органу, правильність обчислення, повноту і своєчасність сплати податку до бюджету міста відповідно до Податкового кодексу України (із змінами та доповненнями).

3.2. Контроль за своєчасністю подання декларації з транспортного податку до контролюючого органу, правильність його обчислення, повноту і своєчасність сплати до бюджету здійснюють державні податкова інспекція.

Сільський голова



Панасюк А.М

**АНАЛІЗ
РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проекту рішення Діловецької сільської ради
"Про встановлення на території Діловецької сільської ради транспортного
податку та затвердження Порядку його справляння на 2020 рік"**

Аналіз регуляторного впливу підготовлений відповідно до Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності", ст.4 прикінцевих положень Закону України від 28.12.2014 року № 71 – VIII "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законів України щодо податкової реформи», Методики проведення аналізу регуляторного впливу, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 р. № 308, Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні". Головним розробником проекту рішення Діловецької сільської ради "Про встановлення на території Діловецької сільської ради транспортного податку та затвердження Порядку його справляння на 2020 рік" є виконавчий комітет Діловецької сільської ради.

1. Визначення та аналіз проблеми, яку передбачено розв'язати шляхом державного регулювання.

Відповідно до п.12.4 ст.12 Податкового кодексу України (далі Кодекс) до повноважень сільських, селищних, міських рад щодо податків та зборів, зокрема належить встановлення ставок місцевих податків та зборів у межах ставок, визначених цим Кодексом. Встановлення місцевих податків і зборів, не передбачених Кодексом, забороняється.

Податковий кодекс України, визначає вичерпний перелік податків та зборів, що справляються в Україні, порядок їх адміністрування, врегулювання відносини, що виникають в процесі встановлення та скасування податків і зборів. Також відповідно до статті 10 Податкового кодексу України до місцевих податків належить податок на майно (в частині транспортного податку).

У зв'язку з набранням чинності з 01.01.2015 Закону України "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи" від 28.12.2014 р. №71-VIII та недопущення суперечливих ситуацій, органи місцевого самоврядування повинні забезпечити прийняття рішення щодо встановлення ставок транспортного податку, визначених Податковим кодексом України.

Суб'єктами, на яких неврегульованість зазначеної проблеми справлятиме негативний вплив, є:

- платники податку на майно (в частині транспортного податку);
- органи державної податкової служби, на які покладені функції зі справляння податку на майно (в частині транспортного податку);
- органи місцевого самоврядування, які повинні чітко дотримуватися принципу верховенства закону.

Таким чином, проблему неможливо розв'язати за допомогою ринкових механізмів тому, що відповідно до діючого законодавства податок на майно (в частині транспортного податку) відноситься до місцевих податків і зборів. Тому вказану проблему можливо розв'язати шляхом прийняття регуляторного акту – проекту рішення Діловецької сільської ради "Про встановлення на території Діловецької сільської ради транспортного податку та затвердження Порядку його справляння на 2020 рік".

2. Цілі (мета) регулювання

Цілями регулювання є:

- забезпечення дотримання вимог Закону України "Про запобігання фінансової катастрофи та створення передумов для економічного зростання в Україні" від 27.03.2014р. № 1166 – VII та відповідно внесених змін до Податкового кодексу;
- створення єдиного організаційно – економічного механізму справляння податку на майно (в частині транспортного податку);
- отримання додаткового обсягу надходжень до сільського бюджету;
- відкритість процедури;
- прозорість дій органу місцевого самоврядування при вирішенні питань, пов'язаних зі справлянням податку на майно (в частині транспортного податку);

Також прийнятий вищезгаданий регуляторний акт відповідно вимогам законодавчої бази, забезпечить соціальну справедливість при оподаткуванні майна в частині транспортного податку.

3. Альтернативні способи досягнення цілі

У ході пошуку альтернативних способів досягнення визначених цілей доцільно розглянути такі можливості:

- пропозицію відмови від введення в дію запропонованого акту;
- здійснення регулювання нормативним актом іншого органу;
- введення в дію запропонованого акту.

Відмова від введення в дію запропонованого регуляторного акту призведе до виникнення непорозумінь між платниками податків та органами державної податкової служби щодо порядку справляння податку на майно в частині транспортного податку) на території Діловецької сільської ради. Одночасно з цим не буде забезпечено виконання вимог чинного законодавства.

Здійснення регулювання нормативним актом іншого органу не є можливим у зв'язку з тим, що право самостійно встановлювати розмір податку відповідно до чинного законодавства належить сільській раді шляхом прийняття відповідного рішення.

Третя альтернатива введення в дію запропонованого акту є *єдиним* шляхом досягнення встановлених цілей. Безумовність обраного виду правового регулювання ґрунтується на загальнообов'язковості рішень Діловецької сільської ради для виконання на території сільської ради, що передбачено ст. 144 Конституції України, ст.73 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" та ст. 4 Податкового кодексу України.

4. Опис механізмів та заходів, що пропонується для вирішення проблем

Згідно Податкового кодексу України до повноважень місцевих рад належить прийняття рішення про встановлення податку на майно (в частині транспортного податку). Зробити це можливо за рахунок прийняття відповідного рішення Діловецької сільської ради. Тому вирішення проблеми щодо врегулювання питань справляння місцевих податків і зборів на території сільської ради пропонується шляхом прийняття проекту рішення – регуляторного акту «Про встановлення на території Діловецької сільської ради транспортного податку та затвердження Порядку його справляння на 2019 рік».

Запропонований спосіб досягнення цілей є єдиним і безумовним шляхом

вирішення проблеми і ґрунтується на загальнообов'язковості виконання всіма учасниками правовідносин у системі оподаткування норм зазначеного рішення.

Після прийняття зазначеного рішення акти законодавства Діловецької сільської ради з питань оподаткування відповідатимуть вимогам чинного законодавства.

5. Обґрунтування можливості досягнення мети у разі прийняття рішення

Можливість досягнення цілей, передбачених п. 2 цього аналізу, у разі прийняття зазначеного рішення є цілком реальною та обґрунтованою у зв'язку з тим, що метою розробки проекту рішення є цілеспрямоване вирішення проблеми.

Враховуючи, що виконання зазначеного рішення є загальнообов'язковим для всіх учасників правовідносин у системі оподаткування, досягнення цілей, передбачених п. 2 цього аналізу, вбачається цілком реальним.

Рішення буде запроваджено на належному рівні і підлягатиме обов'язковому виконанню органами місцевого самоврядування, органами державної податкової служби та платниками податку на майно (в частині транспортного податку).

Досягнення встановлених цілей шляхом виконання вимог даного регуляторного акту принесе вигоди без необхідності здійснення витрат, а саме:

- зменшуються витрати на адміністрування місцевих податків і зборів у зв'язку із зменшенням їх кількості;
- органи місцевого самоврядування дотримуються принципу верховенства закону;
- органи державної податкової служби та платниками податку на майно (в частині транспортного податку) застосовуватимуть акти законодавства Діловецької сільської ради з питань оподаткування, які відповідатимуть вимогам чинного законодавства. Контроль та нагляд за додержанням вимог запропонованого регуляторного акту буде здійснюватися органами державної податкової служби систематично, у томі числі під час проведення перевірок.

Слід зазначити, що на дію даного акту можливий вплив зовнішніх чинників, таких, як прийняття змін та доповнень до чинного законодавства в цій сфері. У подальшому внесення змін до Положення, яке регламентує механізм справляння податку на майно (в частині транспортного податку), можливе у разі зміни діючого законодавства України або виникнення необхідності у нормативному врегулюванні певних правовідносин.

Після впровадження всіх механізмів щодо адміністрування податку на державному рівні та прийняття цього регуляторного акта, передбачаються надходження до сільського бюджету від сплати податку.

6. Визначення очікуваних результатів прийняття рішення

Визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого рішення припускає наведення аналізу вигод та витрат, які виникають у суб'єктів, на яких поширюється дія даного регуляторного акту. Даний регуляторний акт певним чином, впливає на інтереси платників податку на майно (в частині транспортного податку), органів державної податкової служби та місцевого самоврядування.

Для визначення очікуваних результатів прийняття запропонованого регуляторного акта, що виникають у суб'єктів, на яких поширюється його дія, нижче наведена таблиця аналізу вигод та витрат, яка визначає результати прийняття запропонованого проекту рішення.

Об'єкт впливу	Вигоди	Витрати
Держава	– Виконання норм Податкового	Витрати відсутні.

	кодексу України, щодо нарахування та сплати податку на майно (в частині транспортного податку) у повному обсязі всіма особами, що визначені платниками податку	
Органи місцевого самоврядування	Виконання норм Податкового кодексу України в частині встановлення податку на майно (в частині транспортного податку) ; -забезпечення вчасного та повного надходження коштів до бюджету.	Витрати робочого часу спеціалістів, пов'язані з підготуванням регуляторного акта
Суб'єкти підприємницької діяльності	Прозорий механізм справляння податку на майно (в частині транспортного податку) забезпечить платників транспортного податку прозорим та зрозумілим механізмом, простим у застосуванні, на підставі якого платниками буде здійснюватися нарахування податкового зобов'язання зі сплати податку на майно (в частині транспортного податку)	Витрати коштів за сплату податку

7. Термін дії регуляторного акту

Рішення Діловецької сільської ради "Про встановлення на території Діловецької сільської ради транспортного податку та затвердження Порядку його справляння на 2020 рік" є загальнообов'язковим до застосування на території сільської ради і термін його дії - 2020 рік.

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показники результативності зазначеного рішення передбачається визначити за наступними критеріями:

- кількість платників податку за майно (в частині транспортного податку);
- сума надходжень податку за майно (в частині транспортного податку) ;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання, населення з основних положень акта.

9. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акта у разі його прийняття.

Під час прийняття регуляторного акта, у встановлені чинним законодавством строки, посадовими особами виконавчого комітету сільської ради з метою оцінки стану суспільних відносин, на врегулювання яких спрямована дія акта, проводитиметься базове, повторне, періодичне відстеження результативності дії акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися за допомогою наступних заходів:

- аналізу статистичних даних щодо надходження від сплати податку на майно (в частині транспортного податку);
- відстеження динаміки зростання надходжень від сплати податку на майно (в частині транспортного податку)

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено до набрання чинності цим регуляторним актом шляхом збору пропозиції і зауважень до проекту та їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом, якщо рішенням регуляторного органу, який прийняв цей регуляторний акт, не встановлено більш ранній строк, з використанням показників результативності шляхом аналізу статистичних даних порівняно з даними базового відстеження результативності.

Періодичне відстеження результативності прийнятого рішення здійснюється раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Зворотний зв'язок:

поштова адреса: 90625, Закарпатська обл., Рахівський р-н Ділове,
вул.вул.Трибушанська,51 тел. (03132) 3-23-46; електронна адреса:
04351334@mail.gov.ua

Сільський голова



А.М.Панасюк